

# Transport de marchandises et développement durable

Des principes ... à la réalité



Boulevard du Nord, 6

5000 NAMUR

081 / 25.52.80

<http://www.iewonline.be>

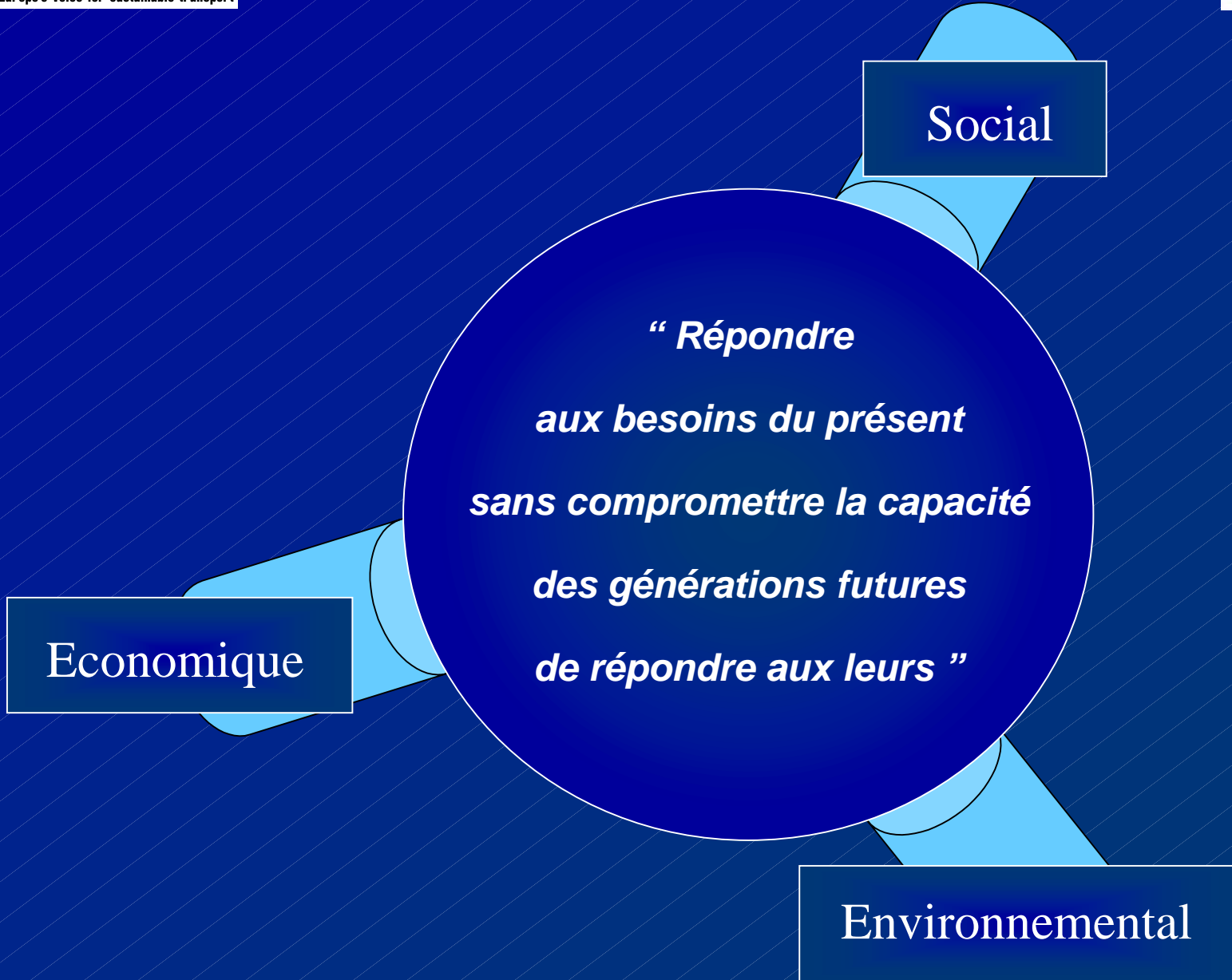


Boulevard de Waterloo, 34

1000 BRUXELLES

02 / 502.99.09

<http://www.t-e.nu>



# Le cadre général de référence pour les associations de protection de l'environnement

## ✦ La planète Terre

- ☞ dimensions finies,
- ☞ 6 milliards d'êtres humains

## ✦ “ *Nous ne devons épargner aucun effort*

*pour éviter à l'ensemble de l'humanité ...*

*d'avoir à vivre sur une planète*

*irréremédiablement dégradée par les activités humaines ... ”*

( ONU, Déclaration du Millénaire, 08/09/2002 )

## ✦ Le message des associations :

***“ Penser globalement, agir localement ”***

### ❖ Surconsommation de ressources naturelles non renouvelables

- ☞ L'énergie consommée par le secteur des transports est à 98 % d'origine fossile
- ☞ En 2000, les réserves mondiales prouvées représentaient 1046 milliards de barils, soit 39 ans de production ( BP, 2003 )

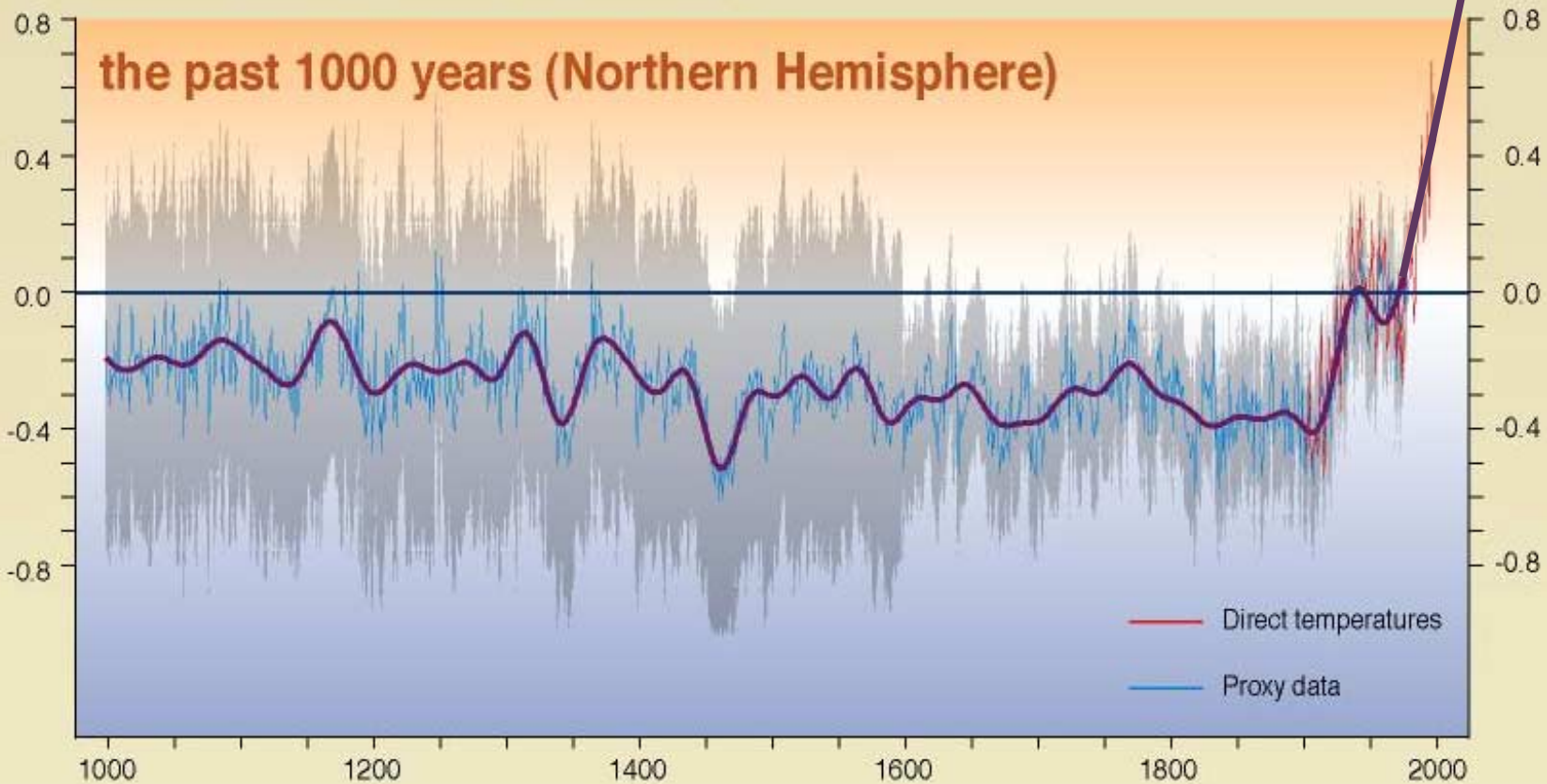
### ❖ Émission de gaz à effet de serre

- ☞ Le secteur des transports est responsable de 24 % des émissions de CO<sub>2</sub> d'origine fossile ( IEA, 1999 )
- ☞ Ses émissions augmentent : + 21 % de 1990 à 1999  
contrairement au secteur industriel : - 12 % de 1990 à 1999

( Commission européenne, 2001 )

## Variations of the Earth's surface temperature for...

Departures in temperature in °C (from the 1961-1990 average)



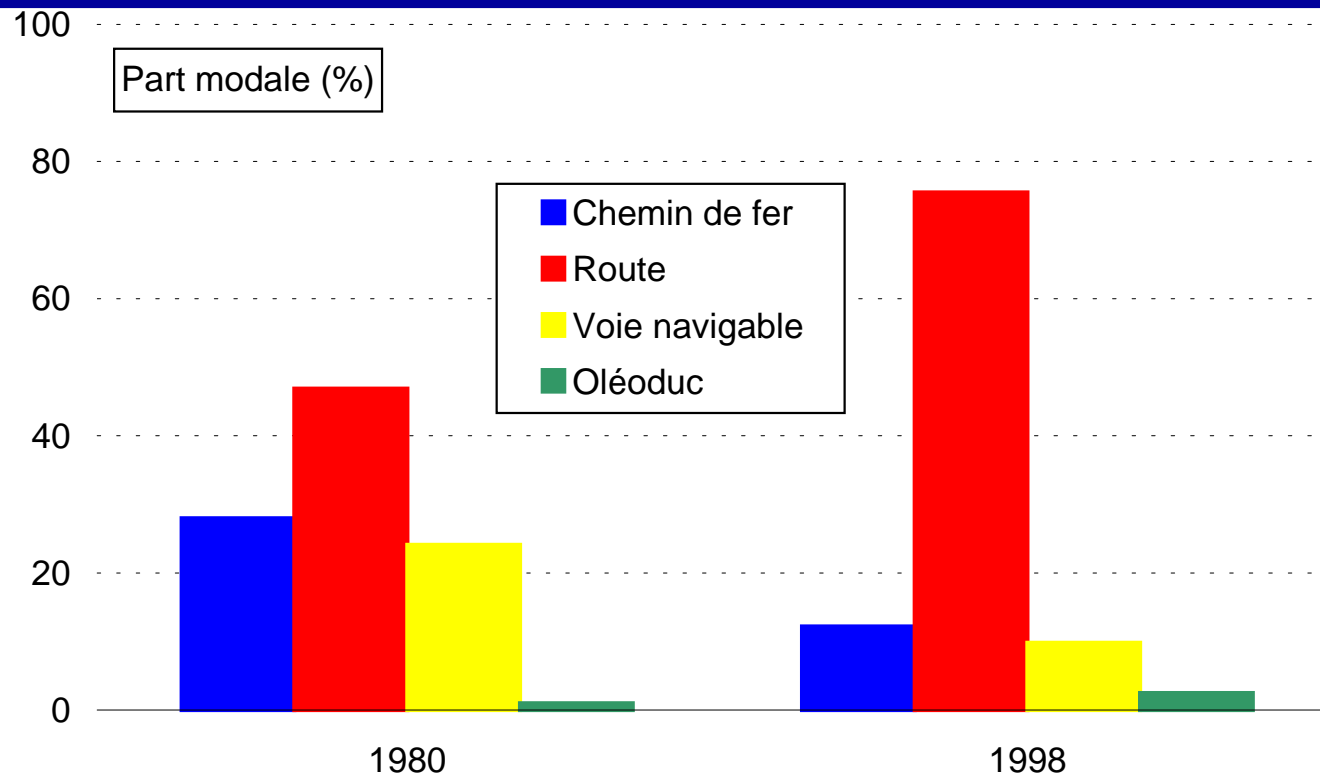
( IPCC, 2001 )

## Mobilité et transport : incidences *régionales et locales*

- ❖ Pollutions gazeuses, pollution de l'eau
- ❖ Morcellement des espaces naturels
- ❖ Atteinte à la biodiversité
- ❖ Dégradations visuelles ( paysages )
- ❖ Dégradation du patrimoine architectural et urbanistique
- ❖ Consommation d'espace au détriment d'autres fonctions
- ❖ Bruit ( effets sur la santé )
- ❖ Accidents ( dégâts matériels, corporels, humains )
- ❖ Congestion ( pertes de temps )

- ❖ Valeur ajoutée services de transport : 5 % du PIB ( Eurostat, 2001 )
- ❖ Coûts externes transport ( tous modes ) = 8 % du PIB ( hors congestion )  
dont : 21 % à charge des camions de plus de 3,5 tonnes ( Infrastat, 2000 )
- ❖ Volumes transportés : 7.970 ton.km/pers.an ( Eurostat, 2001 )  
évolution 1991 - 1999 : + 29 %
- ❖ Infrastructures : évolution 1990 - 1999 ( Eurostat, 2001 )
  - ☞ voies ferrées : - 4 %
  - ☞ autoroutes : + 25 %
  - ☞ navigation intérieure : + 0,6 %

- ❖ Routes:  $36 \cdot 10^6$  véhicules.km en 2001 en Région wallonne dont 85 % véhicules particuliers et 15 % marchandises
- ❖ Parts modales exprimées en % de t.km ( INS, 2000 ) :

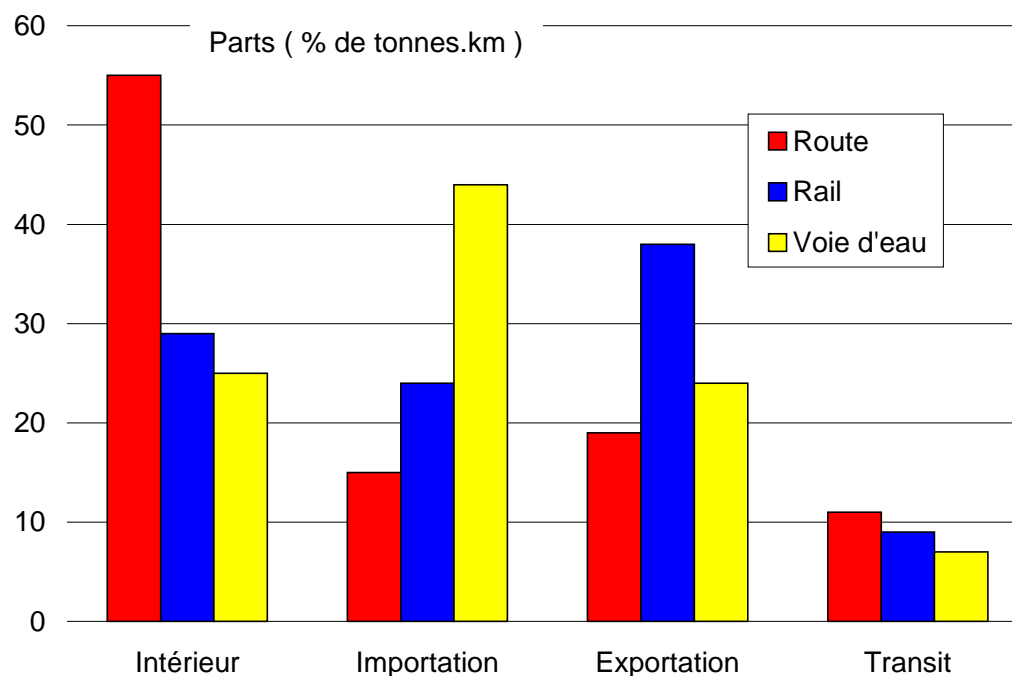


## Evolution des infrastructures de transport en Belgique ( INS, 2003 )

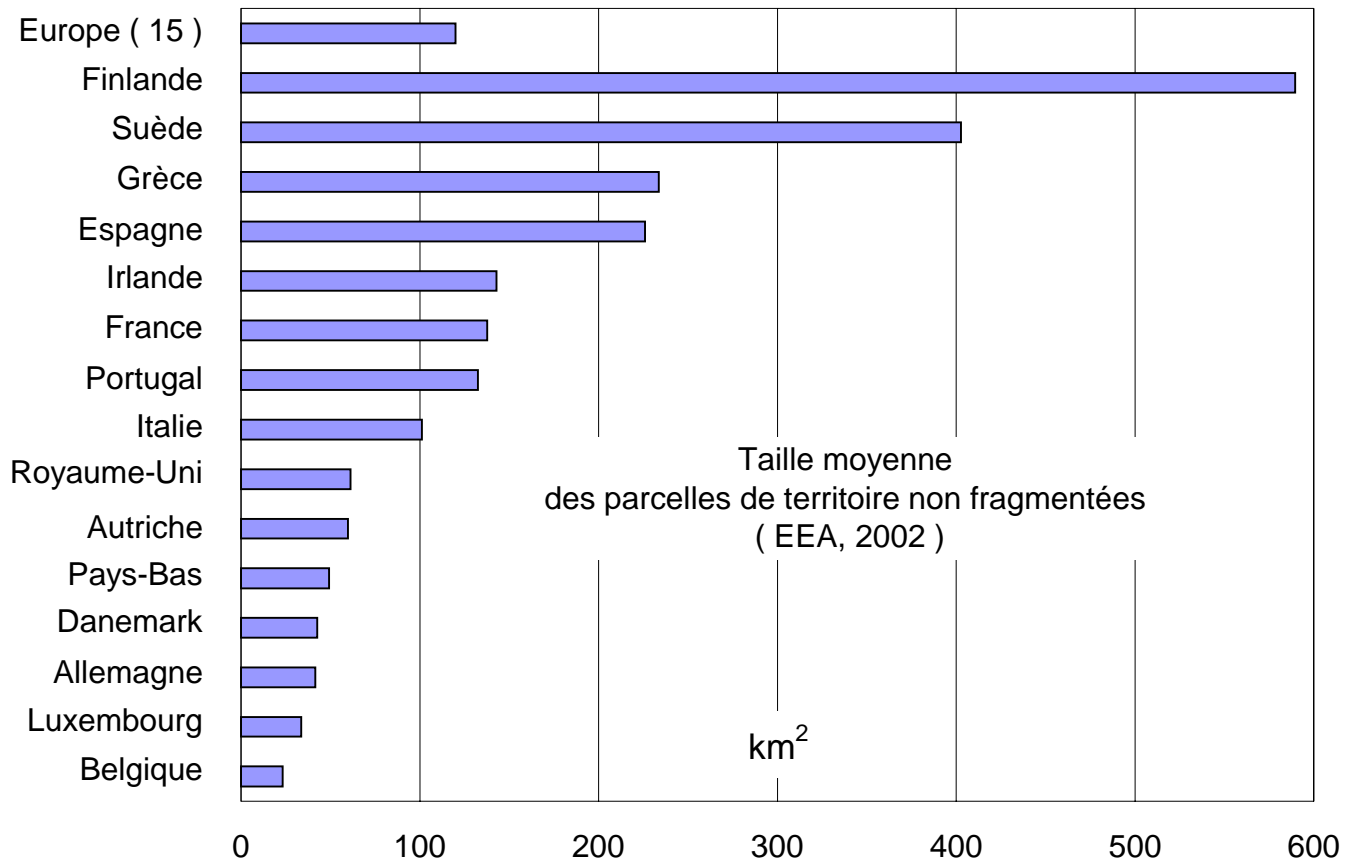
	1980	2002	Evolution
Voies ferrées ( en km )	3971	3518	- 12 %
Gares et points d'arrêt SNCB	1003	537	- 47 %
Toutes les routes ( x 1000 km ) *	122,8	147,1	+ 20 %

( \* ) chiffres 2000

## Destination des marchandises ( MET/INS, 2002 )



- ✧ Europe : 1,2 % du territoire pour infrastructures de transport ( EEA, 2000 )
- ✧ Belgique : 6,4 % du territoire pour infrastructures de transport et télécommunications ( INS, 2002 )



### 3 piliers du DD

- ✦ Environnemental
- ✦ Social
- ✦ Economique

### 3 objectifs à poursuivre

- ✦ Générer peu de pollutions,  
ne pas dilapider les ressources d'énergies  
non renouvelables
- ✦ Assurer le bien-être des personnes  
( générations présentes et futures ),  
l'équité sociale et la sécurité
- ✦ Etre financièrement acceptable pour  
les particuliers et les acteurs économiques

## Ce que nous préconisons ( 2 )

### Environnement : les grands axes d'action

- ✦ Maîtrise de la demande
- ✦ Transfert modal
- ✦ Améliorations technologiques

## Ce que nous préconisons ( 3 )

### Maîtrise de la demande

- ❖ Prise en compte partielle des externalités négatives pour freiner la sur-consommation de modes polluants qui induisent d'importants coûts externes à charge de la société
- ❖ Aménagement du territoire  
( ex. localisation des activités génératrices de transport )
- ❖ Promotion des produits locaux  
( 1 kg de fruits d'Afrique du Sud en avion = 14,5 kg de CO<sub>2</sub> )
- ❖ Fiscalité ( mesures incitatives et dissuasives )

## Ce que nous préconisons ( 4 )

### Transfert modal

- ❖ Taxation ( infrastructures – “ taxe kilométrique ”, kérosène, ... )  
pour supprimer la distorsion de concurrence  
actuelle en faveur des modes les plus polluants ( air et route )
- ❖ Aménagement du territoire ( localisation judicieuse  
des activités génératrices de transport )
- ❖ Investissements massifs dans les modes “ propres “
- ❖ Fiscalité ( mesures incitatives et dissuasives )

## Ce que nous préconisons ( 5 )

### Améliorations technologiques

- ❖ Recherche et développement  
( énergies renouvelables, techniques d'intermodalité, ... )
- ❖ L'hydrogène n'est pas “ LA “ solution
- ❖ Des solutions existent ( moteur hybride ) qui ne sont pas exploitées :  
il faut les appliquer

*“ Vous savez, qu'on se l'avoue ou pas, dans la vie,  
on mise toujours sur l'arrivée des secours ” ( Romain Gary )*

*“ Nous voulons - ensemble - miser sur le développement durable ”*



Boulevard du Nord, 6

5000 NAMUR

081 / 25.52.80

<http://www.iewonline.be>



Boulevard de Waterloo, 34

1000 BRUXELLES

02 / 502.99.09

<http://www.t-e.nu>