

Avis IEW PPI - Projets prioritaires

Identification du projet (numérotation Tritel)	Brève description	Montant estimé (en M€)	Objectif poursuivi : amélioration de			Axes structurants ?	Charges supérieures à 60.000 trains/jour*	Dans proposition de PPI?
			service voyageurs	service marchandises	desserte territoire			
Projet 8	Application du principe de nœuds de correspondance sur la Dorsale wallonne (L125, L130, L112, L118, L78, L94, L37, L49)	72	√			√	√	partiellement : L130 = 6,2M€
Projet 13 partiel	Rectification des courbes dans la zone de Poix-St Hubert-Mirwart + zone Forrières (L162)	120	√			√		non
Projet 7	Augmentation de la capacité de la L161 entre Ottignies et Gembloux	66	√			√	√	non
Projet 3	Modernisation et augmentation de la capacité de la L96 Mons-Bruxelles	150	√	√		√	√	non. A prévoir si travaux de résolution du goulot de Halle.
Projet 9	Augmentation de capacité entre Fleurus, Auvélais et Namur (section commune corridor C - dorsale wallonne) (L147) - version de base	42	√	√		√		partiellement : L147 = 23,5M€
Projet 5	Application du principe de nœuds de correspondance entre Charleroi et Bruxelles (L124)	16	√			√	√	non
Projet 2	Valorisation de la ligne à grande vitesse pour les liaisons Mouscron-Tournai-Bruxelles (L94, LGV1)	33	√			√		non
Projet 14	Optimisation de l'axe Athus-Meuse (L154, L166, L165, L165/2) version de base	40		√		√		non
Projet 34	Corridor européen de fret est-ouest (L94, L96, L130, L125, L40)	10		√		√	√	non
Projet 33	Modernisation des grandes gares de triage	75		√				partiellement : Kinkempois = 15,1
Projet 17	Augmentation de la capacité de la L43	10	√	√				non
Projet 18	Modernisation et augmentation de la capacité de la L132	12	√	√				partiellement : L132 = 4,5
Projet 19	Modernisation et augmentation de la capacité de la L139	15	√	√				non

Avis IEW PPI - Projets prioritaires

Projet 16	Finalisation de la modernisation de la L42	6	√					non
Projet non identifié	Réseau express carolo**	10	√		√			non
Projet 20	Réseau express liégeois	19	√		√			non
Projet 23	Remise en service de la L48-49 entre Eupen et la frontière allemande	14	√	√	√	√		non
Projet 27	Remise en service de la L97 entre Quiévrain et la frontière française	6		√	√			non
Projet 25	Remise en service de la L115 entre Braine-l'Alleud et Tubize	32	√		√			non
Projet 28	Remise en service de la L141 entre Nivelles et Court-St-Etienne	53	√		√			non
Projet non identifié	Rénovation des gares moyennes et PANG en Wallonie***	65	√					partiellement : 39 gares moyennes wallonnes en
Projet 30	Réouverture de la ligne L154 Dinant-Givet	40	√		√			non
Projet 35	Euro-carex	15		√				non
Projet 6	Augmentation de la capacité des L161 - L161A dans la zone Ottignies-LLN	14	√	√			√	non
Projet 31	Réouverture de la ligne L163 entre Libramont et Bastogne	56	√	√	√			non
Projet 32	Réouverture de la ligne L164 entre Bastogne et la frontière luxembourgeoise	18	√	√	√			non
Projet 4	Application du principe de nœuds de correspondance entre La Louvière et Bruxelles (L117)	59	√					non
Projet 24	Remise en service de la L46 entre Blaton et Renaix	66	√		√			non
TOTAL		1134						

* Source : CPDT, Note de recherche 32 : Transport de personnes et de marchandises, février 2012. Chiffres 2008, lignes induisant une probabilité accrue de retards.

** Dans un premier stade, les investissements à consentir se limiteraient à la rénovation des gares (250.000€ par gare), à la réouverture de quelques gares (1 M€/gare), et à du matériel roulant (non chiffré ici). Un budget d'exploitation devrait en parallèle être prévu.

*** Le budget estimé ici concerne une enveloppe globale de rénovation des gares moyennes en Wallonie, considérant qu'Infrabel bénéficie d'un budget de 150.000€/an pour l'entretien et la rénovation des PANG. Le projet de PPI prévoit la rénovation de 39 gares moyennes. Le projet présenté ici (complémentaire au budget déjà prévu au PPI pour ces 39 gares) permettrait d'obtenir une qualité minimale d'accueil dans tous les points du réseau en Wallonie.