

Mode de transport	Projet	Contenu du projet en 2016	Ministre compétent
Marche	Atlas des voiries communales	Lancement de 10 projets pilotes pour mise au point de la méthodologie de l'atlas	C. Di Antonio
Vélo	Plan Wallonie Cyclable Axe "infrastructures"	Via l'appel à projet 2015 en "crédits d'impulsion", priorité aux chaînons manquants pour connecter réseau Ravel avec zones d'habitat et pôles d'activités (gare, écoles, centres sportifs, commerces, etc.) + intégration vélos et piétons dans tous aménagements planifiés en zone urbaine, voire péri-urbaine (espaces réservés et stationnements cyclistes) + intégration du réseau cyclable dans le cadre du déploiement du réseau TEC	C. Di Antonio
	Plan Wallonie Cyclable Axe "sensibilisation"	Développement d'une application mobile collaborative (partage d'itinéraires, signalement de perturbations) + actions de sensibilisation ciblées, entre autres vers écoles (Brevet cycliste) et entreprises ("Tous vélos-actifs")	C. Di Antonio
	Plan Wallonie Cyclable Axe "usage effectif"	En fonction des moyens budgétaires, possibilité d'envisager l'octroi de subsides à l'achat de vélos électriques + soutien aux initiatives de services et livraisons à vélo (coursiers, cyclocargo, etc.)	C. Di Antonio
	Plan RAVeL (2016-2019)	Développement du réseau RAVeL (+300 km) par l'aménagement des chaînons manquants, courts ou plus longs, sur des itinéraires cyclables de longue distance (particulièrement sur les itinéraires internationaux) + amélioration de la qualité du réseau par l'asphaltage de pré-RAVeL existants, l'entretien extraordinaire du réseau existant et de ses ouvrages d'arts, poste de signalisation directionnelle et de bornage kilométrique	M. Prévot
Transports en commun			
Bus et tram	Structure organisationnelle des TEC	Evaluation externe et analyse d'une possible fusion juridique, financière et opérationnelle	C. Di Antonio
	Décret "information en temps réel"	Mise en œuvre du décret	C. Di Antonio
	Tram de Liège	En attente du 3e avis d'Eurostat puis nouvelle décision du GW. En attendant, poursuite des travaux préparatoires (déplacements des concessionnaires) par SRWT. Idéalement, début des travaux au printemps 2016 (tronçon Sclessin-Coronmeuse)	C. Di Antonio
	Réflexion globale sur l'offre	Aménagement de la liaison Charleroi-Bultia par la N5 en site propre au centre de la chaussée et park&ride + mise en chantier de la liaison en BHNS entre la gare de Charleroi-Sud et BSCA	C. Di Antonio
Rail	Plan Transport	Utilisation de l'analyse faite par l'Administration en vue de la défense des intérêts wallons dans le futur Plan Transport	M. Prévot
	Plan pluriannuel d'investissements (PPI)	Défense des priorités et intérêts wallons au sein de la cellule d'investissements du PPI (nomination des deux représentations régionales est réalisée). Mention d'une attention au TGV sur la dorsale wallonne, à l'axe Bruxelles-Luxembourg et au projet Eurocarex	M. Prévot
		Révision de la convention générale entre la Région wallonne et Infrabel en matière d'ouvrages d'art + avenant à la convention relative au préfinancement d'investissements sur la partie localisée de l'axe Bruxelles-Luxembourg. Ces deux dossiers compléteront le travail effectué en 2015 sur la convention relative au préfinancement des travaux du Park & Ride de Louvain-la-Neuve	M. Prévot
	Fret ferroviaire	Voir suites du débat en commission parlementaire fin 2015, suite à l'analyse réalisée par l'Administration	M. Prévot
Covoiturage	Structuration du covoiturage traditionnel	Promotion d'une application de plateforme de covoiturage ("Com-on") + création d'un millier de places de parkings de covoiturage sécurisés	C. Di Antonio
	Test de lignes de covoiturage	Mise en place d'un projet pilote d'emprunt de bandes réservées aux véhicules à occupation multiple. Appel au Gouvernement fédéral pour avantage fiscal au covoiturage	C. Di Antonio
Infrastructures routières	Entretien ordinaire routes (ECO)	Nouvelle politique d'Entretiens Cycliques ordinaires (E.C.O.)	M. Prévot
	Plan Infrastructures - Axe 1 (autoroutes) (2016-2019)	Poursuite de la réhabilitation des grandes axes routiers (autoroutes) + mise en place processus de gestion des projets routiers ("GPS" - Gestion de Projets) sur base d'une analyse multicritères, basée sur un principe de silos afin d'obtenir une liste réduite de projets. Rem : augmentation du réseau structurant SOFICO de 800 km (total : 2300 km pour autoroutes et routes).	M. Prévot
	Plan Infrastructures - Axe 2 (réseau secondaire) (2016-2019)	Réhabilitation et sécurisation des traversées d'agglomération et des routes (réseau dit secondaire) + mise en place processus de gestion des projets routiers ("GPS" - Gestion de Projets).	M. Prévot
	Plan Infrastructures - Axe 3 ("Routes de l'Emploi") (2016-2019)	Développement de nouvelles voiries régionales afin de desservir des pôles d'activités économiques et/ou les pôles hospitaliers - identification des projets en cours selon méthode "GPS".	M. Prévot
Avion	Politique aéroportuaire	Réflexion sur révision du modèle de financement et des investissements et du fonctionnement des deux aéroports principaux (Liège et Charleroi)	C. Di Antonio
Politique générale de mobilité	Schéma régional de mobilité (SRM) (anciennement "PRMD")	Analyse des avis des organismes consultés puis éventuel amendement du SRM avant (nouvelle) prise d'acte par le GW + mise en concordance entre le SRM et le SDT (SDER)	C. Di Antonio
Qualité de l'air	Projet de Plan Air-Climat-Energie	Passage en 2e lecture au GW	C. Di Antonio (et P. Furlan)
Voies hydrauliques	Plan Infrastructures - Axe 4 (Voies hydrauliques) (2016-2018)	Augmentation de capacité du réseau wallon de voies navigables + entretien et modernisation : construction nouveau barrage automatique à Deux-Acres (+ digue de protection) + réhabilitation vannes du barrage de Monsin + réhabilitation du plan incliné de Ronquières + étude stratégique sur la mise en oeuvre du projet Morgan (futur centre de télécontrôle des voies navigables) + projet liaison Seine-Escaut Est	M. Prévot