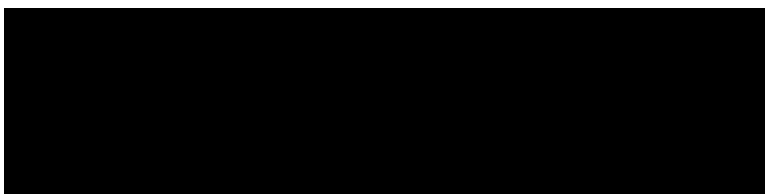


Véhicules plus Longs et plus Lourds (VLL) en Belgique Enquête sur l'opinion publique



Un travail en collaboration avec:



Enquête sur l'opinion publique concernant les VLL en Belgique

Le sondage en ligne a été réalisé par le bureau iVox auprès de 1000 Belges de plus de 18 ans.

Conclusions

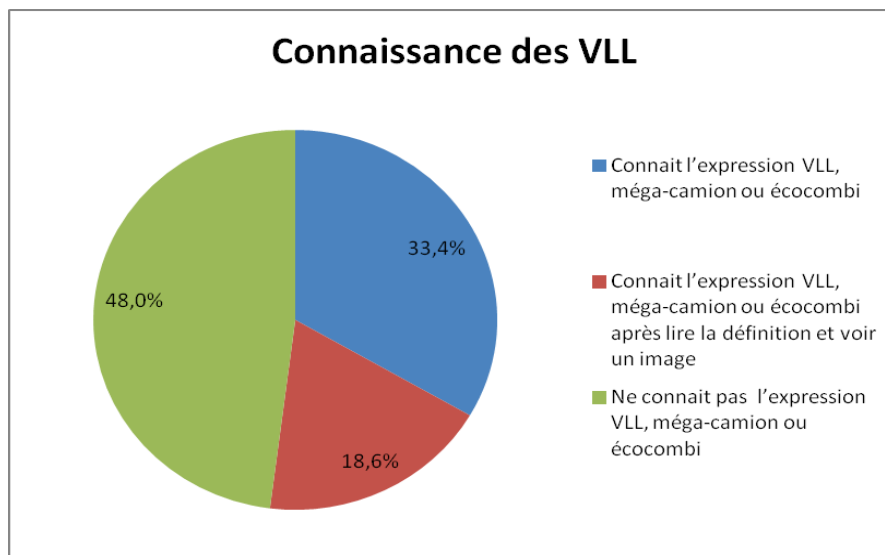
87,8% de la population belge est opposée à l'introduction générale des VLL.

Analyse (différences significatives à un niveau de confiance de 95%)

- Les Flamands, les hommes et les personnes qui disposent d'une voiture privée sont plus familiers avec le concept de VLL.
- Les hommes et les jeunes (< 29 ans) pensent plus souvent que les VLL sont bons pour l'environnement.
- Les Wallons, les Bruxellois et les personnes qui disposent d'une éducation supérieure pensent plus souvent que les VLL sont mauvais pour la sécurité routière.
- Les personnes qui disposent d'une voiture privée pensent plus souvent que les VLL ont un effet négatif sur la qualité du revêtement de la route.

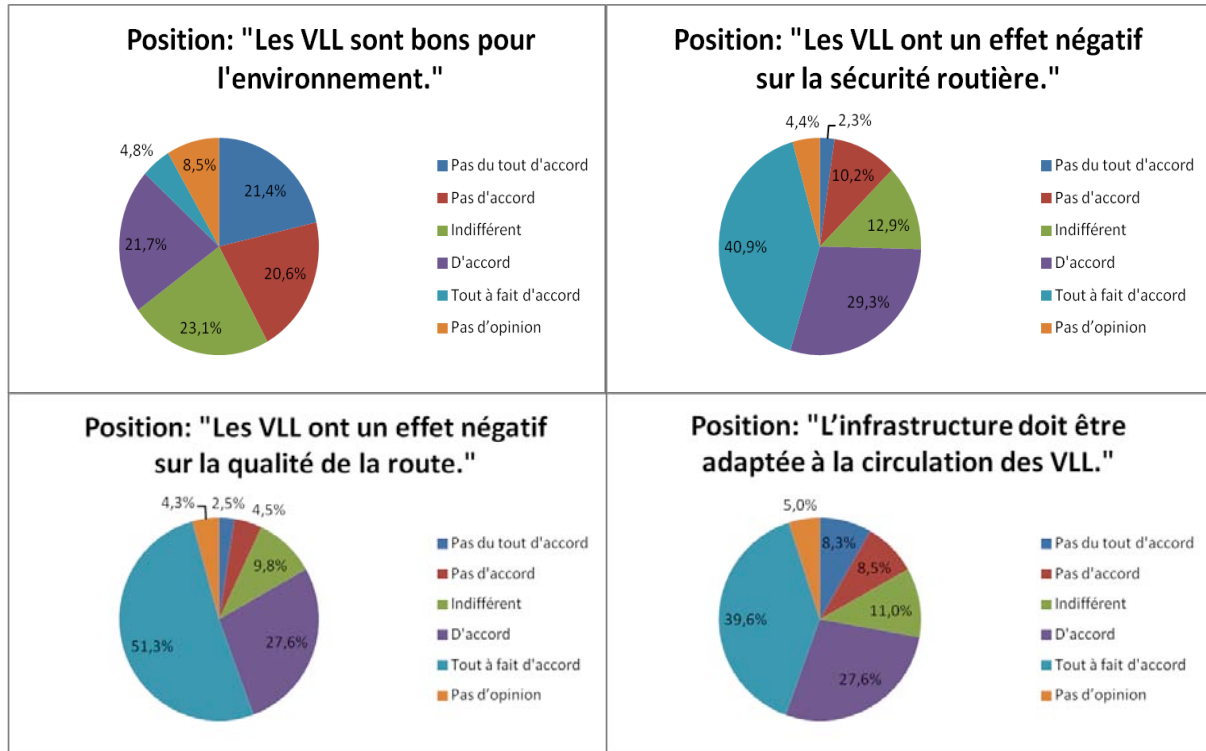
Connaissance des VLL

Seule 1 personne sur 3 a déjà entendu parler de VLL (véhicule plus long et plus lourd), méga-camion ou écocombi. La reconnaissance assistée (lecture de la définition et visualisation d'une illustration) montre que seules 52% des personnes interrogées a déjà entendu parler de VLL.



		Région			Sexe		Diplôme			Age			Voiture privée		
		Total	Flandres	Wallonie	Bruxelles	homme	femme	premier cycle du secondaire	deuxième cycle du secondaire	enseignement supérieur	<= 29	30 - 49	50 +	Oui	Non
		1000	(A) 565	(B) 320	(C) 115	(A) 488	(B) 502	(A) 285	(B) 395	(C) 321	(A) 210	(B) 405	(C) 385	(A) 844	(B) 156
Avez-vous déjà entendu les expressions VLL, méga-camions ou écocombis?	Oui	33,4%	35,9% C	33,1%	21,6%	45,1% B	21,7%	34,2%	30,8%	35,7%	30,2%	34,4%	33,9%	34,7% B	26,1%
	Non	66,6%	64,1%	66,9%	78,4% A	54,9%	78,3% A	65,8%	69,2%	64,3%	69,8%	65,6%	66,1%	65,3%	73,9% A
Reconnaissance aidé	Oui	27,9%	28,7%	30,1%	19,8%	35,0% B	23,0%	24,1%	30,5%	28,0%	30,8%	30,4%	23,7%	29,4%	20,7%
	Non	72,1%	71,3%	69,9%	80,2%	65,0%	77,0% A	75,9%	69,5%	72,0%	69,2%	69,6%	76,3%	70,6%	79,3%

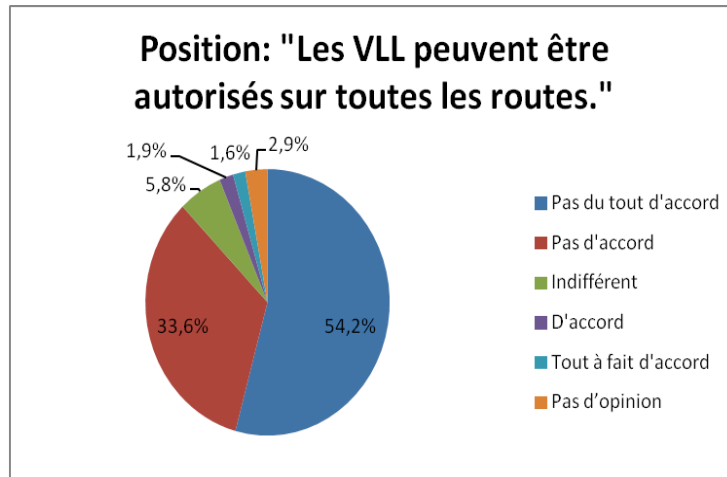
Positionnement quant aux VLL



		Région				Sexe		Diplôme			Age			Voiture privée	
		Total	Flandres	Wallonie	Bruxelles	homme	femme	premier cycle du secondaire	deuxième cycle du secondaire	enseignement supérieur	<= 29	30 - 49	50 +	Oui	Non
		1000	(A) 565	(B) 320	(C) 115	(A) 498	(B) 502	(A) 285	(B) 395	(C) 321	(A) 210	(B) 405	(C) 385	(A) 844	(B) 156
Les VLL sont bons pour l'environnement.	Pas du tout d'accord	21,4%	11,9%	35,8% A	28,3% A	21,1%	21,7%	19,0%	24,2%	20,2%	20,9%	19,2%	24,1%	20,4%	26,7%
	Pas d'accord	20,6%	18,4%	20,7%	30,6% A	18,2%	22,9%	20,6%	19,8%	21,4%	18,3%	22,6%	19,6%	21,0%	18,3%
	Indifférent	23,1%	31,9% B C	11,5%	11,6%	22,4%	23,8%	25,4%	19,4%	25,5%	18,7%	24,7%	23,7%	23,8%	20,4%
	D'accord	21,7%	25,1% C	19,0%	12,4%	23,7%	19,8%	20,3%	24,0%	20,1%	28,9% B C	19,4%	20,1%	22,8%	15,9%
	Tout à fait d'accord	4,8%	5,3%	4,4%	3,3%	7,2% B	2,3%	3,8%	5,0%	5,4%	5,6%	5,2%	3,8%	4,7%	5,1%
	Pas d'opinion	8,5%	7,4%	8,7%	13,6%	7,5%	9,5%	11,0%	7,6%	7,4%	7,6%	8,9%	8,6%	7,5%	13,7% A
Les VLL, vu leur taille et leur poids, ont un effet négatif sur la sécurité routière.	Pas du tout d'accord	2,3%	1,4%	4,2% A	1,7%	2,4%	2,3%	3,5% C	2,8%	7%	2,2%	1,2%	3,5%	1,5%	6,6% A
	Pas d'accord	10,2%	10,9%	9,1%	10,2%	13,3% B	7,2%	11,9%	9,5%	9,7%	8,9%	11,3%	9,9%	11,1% B	5,6%
	Indifférent	12,9%	16,8% B C	8,0%	6,9%	14,2%	11,5%	13,0%	13,9%	11,4%	13,5%	14,3%	11,0%	12,4%	15,3%
	D'accord	29,3%	34,3% B	20,6%	29,1%	26,6%	32,0%	20,9%	30,6% A	34,9% A	35,4% C	29,3%	26,0%	29,2%	30,0%
	Tout à fait d'accord	40,9%	32,4%	53,8% A	47,0% A	39,4%	42,5%	44,9%	38,8%	40,1%	35,8%	38,8%	46,0% A	41,7%	37,0%
	Pas d'opinion	4,4%	4,2%	4,3%	5,1%	4,1%	4,6%	5,8%	4,3%	3,1%	4,2%	5,1%	3,6%	4,1%	5,5%
Les VLL, vu leur taille et leur poids, ont un effet négatif sur la qualité du revêtement de la route.	Pas du tout d'accord	2,5%	2,0%	3,7%	1,5%	3,4%	1,6%	3,6% C	3,0%	8%	3,6%	2,0%	2,4%	1,8%	6,2% A
	Pas d'accord	4,5%	5,6%	2,8%	3,9%	6,7% B	2,3%	4,8%	3,6%	5,3%	2,5%	5,5%	4,5%	4,7%	3,4%
	Indifférent	9,8%	13,5% B C	5,6%	4,0%	11,2%	8,5%	7,5%	12,2%	9,0%	8,7%	11,1%	9,1%	10,0%	9,0%
	D'accord	27,6%	32,9% B	19,0%	25,7%	24,1%	31,1% A	23,5%	28,0%	30,7%	35,4% B C	26,9%	22,5%	26,9%	31,3%
	Tout à fait d'accord	51,3%	41,6%	65,9% A	58,2% A	51,4%	51,1%	54,5%	49,4%	50,7%	41,6%	50,0%	57,9% A	52,9% B	42,6%
	Pas d'opinion	4,3%	4,5%	3,1%	6,8%	3,2%	5,4%	6,0%	3,8%	3,5%	5,3%	4,4%	3,7%	3,7%	7,8% A
L'infrastructure routière doit être adaptée à la circulation des VLL.	Pas du tout d'accord	8,3%	6,5%	9,5%	13,9% A	9,8%	6,8%	8,2%	8,7%	7,9%	5,1%	6,9%	11,5% A	8,2%	8,7%
	Pas d'accord	8,5%	9,5%	8,1%	4,8%	7,5%	9,5%	9,1%	7,5%	9,2%	8,1%	6,9%	10,5%	9,2%	4,6%
	Indifférent	11,0%	14,8% B C	6,8%	4,1%	10,3%	11,7%	12,6%	11,4%	9,2%	12,9%	11,2%	9,9%	10,3%	15,3%
	D'accord	27,6%	30,0%	24,2%	25,7%	27,7%	27,5%	24,0%	27,3%	31,3%	34,6% C	28,1%	23,4%	27,4%	28,7%
	Tout à fait d'accord	39,6%	34,1%	47,5% A	44,5%	40,8%	38,3%	38,0%	40,8%	39,5%	35,3%	41,2%	40,1%	40,7%	33,4%
	Pas d'opinion	5,0%	5,1%	4,0%	6,9%	3,8%	6,2%	8,2% C	4,3%	3,0%	4,1%	5,7%	4,7%	4,2%	9,3% A

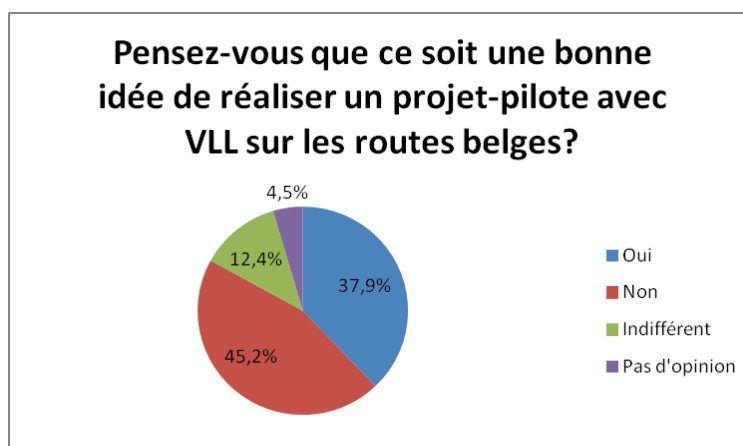
L'opinion publique face aux VLL

87,8% de la population belge est contre l'introduction générale des VLL.



		Région				Sexe		Diplôme			Age			Voiture privée	
		Total	Flandres	Wallonie	Bruxelles	homme	femme	premier cycle du secondaire	deuxième cycle du secondaire	enseignement supérieur	<= 29	30 - 49	50 +	Oui	Non
		1000	(A) 565	(B) 320	(C) 115	(A) 498	(B) 502	(A) 285	(B) 395	(C) 321	(A) 210	(B) 405	(C) 385	(A) 844	(B) 156
Les VLL peuvent être autorisés sur toutes les routes.	Pas du tout d'accord	54,2%	48,0%	62,8% A	60,8% A	54,7%	53,8%	52,1%	55,0%	55,1%	50,0%	53,3%	57,5%	55,4%	47,6%
	Pas d'accord	33,6%	38,2% B	26,3%	31,0%	34,3%	32,8%	31,2%	33,1%	36,3%	38,8%	32,8%	31,6%	34,1%	30,6%
	Indifférent	5,8%	6,7%	5,8%	1,8%	3,6%	8,0% A	7,7%	6,1%	3,8%	6,5%	6,1%	5,1%	5,0%	10,4% A
	D'accord	1,9%	2,4%	1,3%	7%	2,6%	1,1%	2,5%	1,3%	1,9%	1,5%	1,8%	2,1%	1,9%	1,5%
	Tout à fait d'accord	1,6%	1,3%	2,1%	2,0%	2,3%	1,0%	2,3%	1,9%	8%	1,5%	2,4%	9%	1,1%	4,3% A
	Pas d'opinion	2,9%	3,4%	1,7%	3,7%	2,5%	3,3%	4,3%	2,7%	2,0%	1,6%	3,7%	2,8%	2,4%	5,5% A

Question relative à un projet-pilote avec des VLL



		Région				Sexe		Diplôme			Age			Voiture privée	
		Total	Flandres	Wallonie	Bruxelles	homme	femme	premier cycle du secondaire	deuxième cycle du secondaire	enseignement supérieur	<= 29	30 - 49	50 +	Oui	Non
		1000	(A) 565	(B) 320	(C) 115	(A) 498	(B) 502	(A) 285	(B) 395	(C) 321	(A) 210	(B) 405	(C) 385	(A) 844	(B) 156
Pensez-vous que ce soit une bonne idée de réaliser un projet-pilote d'utilisation des VLL sur les routes belges?	Oui	37,9%	40,5%	36,5%	28,7%	42,7% B	33,1%	36,5%	36,7%	40,5%	50,5% B C	39,1% C	29,6%	38,3%	35,6%
	Non	45,2%	37,7%	53,5% A	58,6% A	44,6%	45,7%	44,5%	45,2%	45,7%	30,1%	44,1% A	54,6% A B	46,1%	40,3%
	Indifférent	12,4%	16,9% B	5,9%	8,6%	9,1%	15,7% A	12,1%	13,9%	11,0%	13,6%	12,4%	11,8%	12,1%	14,5%
	Pas d'opinion	4,5%	4,8%	4,1%	4,1%	3,6%	5,4%	6,9%	4,2%	2,8%	5,8%	4,4%	4,0%	3,6%	9,7% A